

Szczecin, 10.05.2023 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE 01/05/23/ZO

Autocomp Management Sp. z o.o. w związku z prowadzonym projektem pt. „Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych” zamierza zamówić dostawę przedziału ambulansu w formie zabudowy na samochód.

Przedział ambulansu w formie zabudowy na samochód powinien spełniać następujące wymagania:

- Przedział ambulansu może być używany, tj. zdemontowany z używanego ambulansu, w stanie co najmniej dobrym,
- Zabudowa może być dostarczona zintegrowana z pojazdem – dawcą. W tym przypadku:
 - Zabudowa musi być zamontowana na ramie pojazdu w sposób rozłączny (tj. skrzynia na ramie, nie jest dopuszczalne nadwozie samonośne),
 - Personel Autocomp Management dokona demontażu zabudowy z pojazdu – dawcy; dostawca zobowiąże się do odbioru pojazdu bez zabudowy,
 - Autocomp Management nie zapewni sprawności zwracanego pojazdu, w szczególności obowiązkowe wyposażenie montowane na zabudowie, a nie do ramy pojazdu (np. światła tylne, miejsce montażu tablicy rejestracyjnej) nie zostaną zwrócone; odbiór odbędzie się z wykorzystaniem lawety samochodowej lub podobnego sprzętu na koszt dostawcy zabudowy.

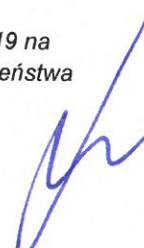
Konstrukcja:

- Zabudowa kontenerowa części medycznej w zakresie wyposażenia odpowiadającej ambulansom typu T (zgodnie z PRM)
- Długość przedziału medycznego minimum 3,00 m
- Zabudowa przeznaczona do przewozu 2 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoba w pozycji leżącej na noszach. Dwa fotele obrotowe zamontowane po prawej i lewej stronie przedziału medycznego, wyposażone w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek.
- Wysokie drzwi tylne przeszklone, dwuskrzydłowe, otwierane na boki do kąta min.250 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi- automatyczne haki wiatrowe, wys. min.1, 80m. Stopień tylny wejściowy.
- Szerokie drzwi boczne prawe częściowo przeszklone, przesuwane. Wejście ze stopniem wewnętrznym.
- Zewnętrzny, schowek za dodatkowymi drzwiami po prawej stronie zabudowy z uchwytami umożliwiającymi montaż materaca próżniowego, deski ortopedycznej, deski pediatrycznej, noszy podbierakowych, butli tlenowych.
- Ściany boczne i sufit pokryte płytami z tworzywa sztucznego niepalnego w kolorze białym lub szarym,

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych.



- Na dachu powinna znajdować się poręcz wzdłuż całego przedziału ratowniczego.
- Lampy LED ze światłem rozproszonym w suficie przedziału medycznego
- Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V
- Min. 3 zerowane gniazda w przedziale medycznym.

Zabudowa:

- Cała zabudowa szafek i półek powinna być wykonana z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, z miejscem mocowania wyposażenia medycznego tj. deska pediatryczna, kamizelka typu KED, szyny Kramera, torba opatrunkowa,
- Zabudowa specjalna na ścianie działowej wyposażona w szafki z blatem roboczym do przygotowywania leków oraz wysuwany kosz na odpady.
- Zabudowa specjalna na ścianie prawej wyposażona w jeden fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90 stopni (umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy jak i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie na postoju), wyposażony w zintegrowane 3 – punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, zagłówki, składane do pionu siedzisko. Ponadto uchwyty ułatwiające wsiadanie; przy drzwiach bocznych i drzwiach tylnych
- Zabudowa specjalna na ścianie lewej wyposażona w szafę z pojemnikami i szufladami do uporządkowanego transportu i segregacji leków, miejscem na torbę ratunkową, miejscem. Pod szafkami panel z gniazdami tlenowymi i gniazdami 230V / 12V. Na stronie lewej winien znajdować się fotel dla personelu medycznego, obrotowy w zakresie kąta 90 stopni (umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy jak i wykonywanie czynności medycznych przy pacjencie na postoju), wyposażony w zintegrowane 3 – punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, zagłówki, składane do pionu siedzisko.
- Centralna laweta pod nosze główne z wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy, możliwość elektrycznej lub mechanicznej płynnej regulacji przez jedną osobę wysokości lawety po jej wysuwie na zewnątrz przedziału medycznego z możliwością jej zablokowania na dowolnie ustawionym poziomie ułatwiającym bezpieczne i ergonomiczne wprowadzanie i wyprowadzanie noszy.
- Wskazanie typu noszy współpracujących z centralną lawetą lub dostawa odpowiednich noszy wraz z przedziałem ambulansu.

Termin realizacji : 30 dni

Uprzejmie prosimy o udzielenie odpowiedzi zwrotnej do dnia 17.05.2023r., za co z góry serdecznie dziękujemy. Oferty prosimy przysyłać w języku polskim lub angielskim wraz z podaną ceną i terminem realizacji. Oferty prosimy przysyłać na adres biuro@autocomp.com.pl

AUTOCOMP MANAGEMENT Sp. z o.o.

Koncesja MSWiA nr B-075/2007
ul. 1 Maja 36

71-627 SZCZECIN
tel. 91 462-40-84 fax 91 462-41-30
REGON 320324345 NIP 555-218-99-80

Projekt współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Konkursu nr 10/2019 na wykonanie projektów w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz obronności i bezpieczeństwa państwa.

Numer projektu: DOB-BIO10/08/01/2019

Tytuł: Symulator dynamicznego wykorzystania pojazdów służbowych.

AUTOCOMP MANAGEMENT Sp. z o.o.
Krzysztof Matuszewski
Pierwszy Zarządu